NH투자증권

자동차산업

6월 미국 자동차시장 판매, 인센티브

Analyst 하늘 02)768-7308, neul.ha@nhqv.com

선구매 수요 효과 줄어들며 6월 판매량 감소. 산업 인센티브는 상승세 지속

- 6월 미국 자동차 판매는 약 128.0만대(-4.2% y-y, -13.1% m-m) 기록. 4~5월 관세 부과로 인한 자동차 가격 인상을 우려한 소비자들의 자동차 선구매 효과가 발생했는데, 6월부터 효과가 줄어들며 판매량 감소. 6월 영업일수 감소(24일, 전년동월 26일)를 감안하면 전년대비 일평균 판매량은 증가했으나, 24년 6월 미국 판매량은 CDK Global(미국 Dealer management system 공급자) 사이버공격에 따른 영향으로 판매량이 감소했던 기저효과

- 미국에서 SUV, 픽업트럭 선호는 지속 강화 추세. SUV, 픽업트럭 등 Industry Truck 비중은 24년 6월 80.0%에서 25년 6월 82.1%까지 상승세 지속

- 현대차/기아 미국 판매는 각각 76,525대(+4.5% y-y, -16.1% m-m, M/S 6.0%), 63,849대(-3.2% y-y, -19.2% m-m, M/S 5.0%). 현대차그룹 6월 M/S는 11.0% 기록하며 11%대 유지

- 6월 미국시장 인센티브는 3,417달러(+3.3% m-m, +9.3% y-y)로 연초 이후 4월까지 지속 하락하다 5월부터 상승세 전환. 현대차/기아 미국 인센티브는 각각 2,797달러(-1.9% m-m, +3.9% y-y), 2,725달러(+0.1% m-m, -13.8% y-y)를 기록. 산업 전반적인 인센티브 상승 추세 속에서 현대차그룹은 인센티브를 줄이면서도 판매 점유율 방어 중

- 6월 Tesla 판매는 45,628대(-24.6% y-y, +4.6% m-m)를 기록. 6월 Cybertruck 판매는 1,825대(+0.7% m-m)로 월 판매량 1,800~2,000대 수준 유지. 대당 인센티브는 1~2월 6,000달러에서 3월 12,000달러 수준까지 높였으나 판매량은 크게 늘지 않았음

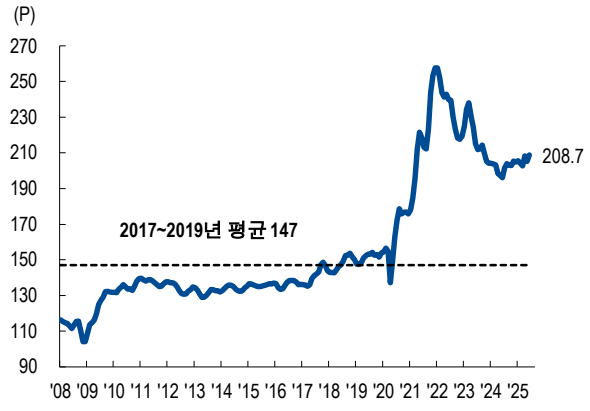
- 현재 미국에서는 4월 관세 부과 이후 관세 영향에 대한 부담이 큰 업체들부터 판매가격 인상을 발표. 판가 인상은 곧 점유율 하락으로 이어지게 되는데, 관세 영향을 버틸 수 있는 체력(영업이익률)이 높은 업체들은 올해를 미국 시장 점유율 확대의 기회로 삼을 전망. 향후 지속성장 가능한 글로벌 메이커(Tier 1)가 5개사(현대차그룹, GM, Toyota, Tesla, BYD)로 압축되며 글로벌 경쟁구도 재편과정에서 브랜드간 점유율/경쟁력 격차는 더욱 심화될 전망

표1. 월별 완성차 메이커별 미국시장 판매 및 M/S 추이 (단위: 천대, %)

Sales Volume	'24.6	'24.7	'24.8	'24.9	'24.10	'24.11	'24.12	'25.1	'25.2	'25.3	'25.4	'25.5	'25.6	%m-m	%y-y
US Big3	509	479	534	450	514	505	581	419	464	598	580	583	495	-15.3	-2.5
GM	224	212	238	207	233	243	274	194	215	281	266	258	218	-17.4	10.1
Ford	165	172	182	147	172	165	190	142	158	199	208	220	182	-9.9	-20.9
Stellantis	120	95	115	96	109	97	116	83	91	118	106	105	95	-16.1	-2.0
Japan Big3	387	377	414	330	374	398	421	328	372	489	443	453	380	-19.5	0.0
Toyota	193	182	202	159	187	205	211	164	175	231	233	240	193	-15.5	1.5
Honda	113	121	140	106	110	121	136	97	107	148	138	135	114	-6.6	-11.6
Nissan	81	74	72	66	77	72	74	68	89	110	73	77	72	-17.5	0.9
HMG	139	139	162	128	148	154	160	116	131	173	163	170	140	-16.1	4.5
HMC	73	75	87	69	79	84	87	59	68	94	88	91	77	-19.2	-3.2
KMC	66	64	75	59	69	70	73	57	63	79	75	79	64	-1.1	-15.8
Tesla	54	54	59	53	53	52	58	41	42	45	46	46	46	-15.3	-2.5
Market	1,336	1,291	1,428	1,190	1,342	1,380	1,509	1,106	1,228	1,592	1,460	1,472	1,280	-13.1	-4.2
M/S (%)	**'24.6**	**'24.7**	**'24.8**	**'24.9**	**'24.10**	**'24.11**	**'24.12**	**'25.1**	**'25.2**	**'25.3**	**'25.4**	**'25.5**	**'25.6**	**%p m-m**	**%p y-y**
US Big3	38.1	37.1	37.4	37.8	38.3	36.6	38.5	37.8	37.8	37.6	39.5	39.5	38.7	-0.9	0.6
GM	16.8	16.4	16.6	17.4	17.4	17.6	18.2	17.5	17.5	17.7	18.1	17.5	17.1	-0.4	0.3
Ford	12.3	13.3	12.7	12.3	12.8	12.0	12.6	12.8	12.8	12.5	14.2	14.9	14.2	-0.7	1.8
Stellantis	9.0	7.3	8.1	8.1	8.1	7.0	7.7	7.5	7.4	7.4	7.2	7.2	7.4	0.3	-1.6
Japan Big3	29.0	29.2	29.0	27.7	27.9	28.9	27.9	29.7	30.2	30.7	30.2	30.7	29.7	-1.0	0.7
Toyota	14.5	14.1	14.2	13.3	13.9	14.9	14.0	14.8	14.3	14.5	15.9	16.3	15.1	-1.2	0.6
Honda	8.4	9.4	9.8	8.9	8.2	8.8	9.0	8.8	8.7	9.3	9.4	9.2	8.9	-0.2	0.5
Nissan	6.1	5.8	5.0	5.5	5.7	5.2	4.9	6.1	7.3	6.9	4.9	5.2	5.6	0.4	-0.5
HMG	10.4	10.8	11.3	10.8	11.0	11.2	10.6	10.5	10.7	10.8	11.1	11.5	11.0	-0.6	0.6
HMC	5.5	5.8	6.1	5.8	5.9	6.1	5.7	5.4	5.5	5.9	6.0	6.2	6.0	-0.2	0.5
KMC	4.9	4.9	5.3	5.0	5.1	5.1	4.9	5.2	5.2	4.9	5.1	5.4	5.0	-0.4	0.1
Tesla	4.1	4.2	4.2	4.5	4.0	3.7	3.8	3.7	3.4	2.8	3.1	3.1	3.6	0.4	-0.5

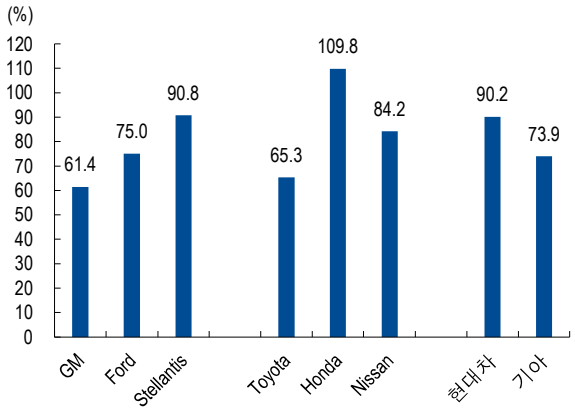
자료: Autonews, NH투자증권 리서치본부

그림1. 맨하임 중고차 지수 추이



자료: Manheim, NH투자증권 리서치본부

그림2. Incentive 과거 고점(19년말) 대비 현재(6월) 비중



주: 과거 고점인 2019년 12월 Incentive 수준 대비 현재 수준 비교
자료: Autonews, NH투자증권 리서치본부

표2. 완성차 메이커별 미국시장 판매 및 M/S 추이 (단위: 천대, %)

Sales Volume	'14	'15	'16	'17	'18	'19	'20	'21	'22	'23	'24	'25YTD
US Big3	7,498	7,931	7,896	7,648	7,683	7,495	6,391	5,879	5,663	6,094	6,063	3,139
GM	2,935	3,082	3,043	3,003	2,954	2,881	2,535	2,203	2,258	2,578	2,689	1,433
Ford	2,471	2,603	2,599	2,575	2,485	2,406	2,035	1,892	1,851	1,981	2,065	1,108
Stellantis	2,092	2,245	2,254	2,070	2,244	2,208	1,821	1,785	1,554	1,535	1,308	599
Japan Big3	5,302	5,571	5,660	5,677	5,533	5,367	4,393	4,774	3,821	4,455	4,680	2,464
Toyota	2,374	2,499	2,450	2,435	2,427	2,383	2,114	2,330	2,108	2,248	2,333	1,237
Honda	1,541	1,587	1,638	1,641	1,605	1,608	1,381	1,467	984	1,308	1,424	739
Nissan	1,387	1,485	1,572	1,601	1,502	1,376	899	978	729	899	924	489
HMG	1,306	1,388	1,421	1,275	1,268	1,325	1,225	1,489	1,474	1,653	1,708	893
HMC	726	762	774	686	678	710	639	788	781	870	912	477
KMC	580	626	648	590	590	615	586	701	694	782	796	417
Tesla	-	-	-	-	-	-	-	283	536	660	634	266
Market	16,524	17,475	17,544	17,206	17,271	17,048	14,571	15,081	13,903	15,608	16,043	8,138

M/S (%)	'14	'15	'16	'17	'18	'19	'20	'21	'22	'23	'24	'25YTD
US Big3	45.4	45.4	45.0	44.4	44.5	44.0	43.9	39.0	40.7	39.0	37.8	38.6
GM	17.8	17.6	17.3	17.5	17.1	16.9	17.4	14.6	16.2	16.5	16.8	17.6
Ford	15.0	14.9	14.8	15.0	14.4	14.1	14.0	12.5	13.3	12.7	12.9	13.6
Stellantis	12.7	12.8	12.8	12.0	13.0	13.0	12.5	11.8	11.2	9.8	8.2	7.4
Japan Big3	32.1	31.9	32.3	33.0	32.0	31.5	30.2	31.7	27.5	28.5	29.2	30.3
Toyota	14.4	14.3	14.0	14.1	14.1	14.0	14.5	15.5	15.2	14.4	14.5	15.2
Honda	9.3	9.1	9.3	9.5	9.3	9.4	9.5	9.7	7.1	8.4	8.9	9.1
Nissan	8.4	8.5	9.0	9.3	8.7	8.1	6.2	6.5	5.2	5.8	5.8	6.0
HMG	7.9	7.9	8.1	7.4	7.3	7.8	8.4	9.9	10.6	10.6	10.6	11.0
HMC	4.4	4.4	4.4	4.0	3.9	4.2	4.4	5.2	5.6	5.6	5.7	5.9
KMC	3.5	3.6	3.7	3.4	3.4	3.6	4.0	4.6	5.0	5.0	5.0	5.1
Tesla	-	-	-	-	-	-	-	1.9	3.9	4.2	4.0	3.3

자료: Autonews, NH투자증권 리서치본부

표3. 미국시장 시장 인센티브 추이 (단위: 달러, %)

Incentive ($)	'24.6	'24.7	'24.8	'24.9	'24.10	'24.11	'24.12	'25.1	'25.2	'25.3	'25.4	'25.5	'25.6	%m-m	%y-y
US Big3	**3,521**	**3,610**	**3,940**	**4,174**	**4,366**	**4,442**	**4,646**	**3,882**	**3,682**	**3,891**	**4,103**	**3,925**	**4,025**	**2.5**	**14.3**
GM	3,291	3,308	3,362	3,464	3,403	3,434	3,374	2,966	2,897	2,874	3,001	3,274	3,532	7.9	7.3
Ford	3,892	4,286	4,136	4,072	4,193	4,366	4,720	3,867	3,630	3,648	3,626	3,642	3,701	1.6	-4.9
Stellantis	3,379	3,236	4,322	4,987	5,501	5,525	5,844	4,813	4,518	5,151	5,681	4,859	4,842	-0.3	43.3
Japan Big3	**2,689**	**2,968**	**2,975**	**3,016**	**3,035**	**3,378**	**3,431**	**3,056**	**2,909**	**2,750**	**2,794**	**3,027**	**2,920**	**-3.5**	**8.6**
Toyota	1,637	1,702	1,676	1,790	1,940	2,375	2,155	1,784	1,697	1,529	1,667	1,888	1,863	-1.3	13.8
Honda	2,463	2,741	2,681	2,829	3,027	3,375	3,521	3,120	2,970	2,834	2,904	2,790	2,870	2.9	16.5
Nissan	3,967	4,462	4,567	4,429	4,138	4,384	4,618	4,265	4,060	3,888	3,812	4,403	4,027	-8.5	1.5
HMG	**2,927**	**2,969**	**3,048**	**3,097**	**3,169**	**3,414**	**3,288**	**3,149**	**3,227**	**3,287**	**3,076**	**2,787**	**2,761**	**-0.9**	**-5.7**
HMC	2,692	2,783	2,668	2,705	2,765	2,995	2,893	2,988	3,202	3,405	3,135	2,852	2,797	-1.9	3.9
KMC	3,161	3,155	3,428	3,489	3,573	3,832	3,683	3,310	3,252	3,168	3,017	2,721	2,725	0.1	-13.8
Tesla	**1,646**	**3,303**	**4,497**	**4,479**	**5,906**	**5,601**	**5,231**	**3,933**	**4,813**	**4,864**	**3,946**	**6,356**	**6,515**	**2.5**	**295.8**
Industry	**3,127**	**3,367**	**3,457**	**3,528**	**3,723**	**3,881**	**3,920**	**3,421**	**3,356**	**3,357**	**3,281**	**3,308**	**3,417**	**3.3**	**9.3**

자료: Autonews, NH투자증권 리서치본부

표4. 현대차 미국시장 월별 판매 및 M/S 추이 (단위: 대, %)

2025	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	YTD
G70	642	728	1,005	803	773	1,185							5,136
G80	277	343	319	320	297	302							1,858
G90	119	122	100	116	119	130							706
GV60	189	224	320	192	148	119							1,192
GV70	2,021	2,289	2,892	2,634	3,130	3,198							16,164
GV80	1,604	1,840	2,474	2,242	2,256	1,889							12,305
Elantra	8,866	10,163	14,461	13,125	15,741	12,412							74,768
Ioniq6	871	1,012	1,435	1,106	1,197	701							6,322
Sonata	4,757	5,334	5,706	6,012	6,082	5,095							32,986
Ioniq5	2,250	2,442	3,919	3,411	3,898	3,172							19,092
Ioniq9					302	711							1,013
Kona	4,365	5,629	7,024	7,914	7,779	7,117							39,828
NEXO	0			1		1							2
Palisade	6,687	7,806	11,742	10,502	11,207	9,253							57,197
Santa Cruz	1,786	1,938	2,924	2,494	3,031	2,048							14,221
Santa Fe	8,296	9,562	13,543	12,417	11,030	10,230							65,078
Tucson	15,025	16,317	23,631	22,054	19,905	16,378							113,310
Venue	1,600	1,829	2,634	2,467	4,349	2,584							15,463
Total	**59,355**	**67,578**	**94,129**	**87,810**	**91,244**	**76,525**							**475,628**
% y-y	**14.6**	**4.1**	**13.7**	**18.5**	**8.1**	**4.5**							**10.3**
Market total	1,105,792	1,228,251	1,592,379	1,459,877	1,472,068	1,279,785							8,138,152
% y-y	**3.4**	**-2.1**	**9.7**	**9.3**	**1.1**	**-4.2**							**3.0**
M/S	**5.4**	**5.5**	**5.9**	**6.0**	**6.2**	**6.0**							**5.8**
2024	**Jan**	**Feb**	**Mar**	**Apr**	**May**	**Jun**	**Jul**	**Aug**	**Sep**	**Oct**	**Nov**	**Dec**	**YTD**
G70	986	686	1,020	1,035	931	838	850	1,055	1,137	1,016	1,548	1,156	5,496
G80	252	346	474	330	399	329	274	390	309	312	391	349	2,130
G90	202	100	140	75	95	85	112	118	90	178	150	158	697
GV60	166	147	160	254	262	237	296	296	180	203	285	380	1,226
GV70	1,585	1,906	1,839	1,875	2,626	2,350	2,681	3,183	2,435	2,748	3,235	3,457	12,181
GV80	1,078	1,420	2,270	1,939	1,604	1,780	1,981	2,344	2,386	2,446	2,394	2,659	10,091
Elantra	6,900	8,432	11,528	10,102	13,311	12,016	13,764	14,379	11,186	12,151	11,344	11,585	62,289
Ioniq6	760	902	1,984	1,253	1,099	914	778	808	599	837	1,121	1,209	6,912
Sonata	3,121	4,379	5,664	5,348	6,700	5,935	5,755	5,953	5,575	6,300	6,971	7,642	31,147
Ioniq5	1,465	1,996	3,361	3,702	4,449	3,755	3,416	4,838	3,336	4,498	4,989	4,595	18,728
Kona	6,577	7,024	9,453	8,273	8,308	6,904	6,713	6,112	5,144	5,685	6,133	5,846	46,539
NEXO	23	11	17	13	6	7	2	8	2	4		1	77
Palisade	7,638	7,832	9,785	9,142	10,147	9,203	8,635	11,208	8,202	8,983	8,982	10,298	53,747
Santa Cruz	2,487	2,568	3,362	2,956	3,603	2,969	2,615	2,486	2,125	2,427	2,393	2,042	17,945
Santa Fe	6,021	9,239	10,834	9,728	10,997	9,803	8,989	10,152	7,918	9,644	12,376	13,309	56,622
Tucson	11,116	15,999	18,394	15,685	17,371	13,581	16,135	20,864	16,802	19,829	20,178	20,172	92,146
Venue	1,435	1,959	2,538	2,401	2,494	2,544	2,400	2,470	1,602	1,444	1,521	1,799	13,371
Total	**51,812**	**64,946**	**82,823**	**74,111**	**84,402**	**73,250**	**75,396**	**86,664**	**69,028**	**78,705**	**84,011**	**86,657**	**431,344**
% y-y	**-7.3**	**6.0**	**2.2**	**-3.3**	**11.6**	**-2.8**	**3.5**	**21.2**	**-8.7**	**18.3**	**10.4**	**5.7**	**1.3**
Market total	1,069,658	1,254,389	1,452,115	1,335,728	1,455,678	1,336,176	1,291,027	1,427,518	1,189,928	1,341,620	1,379,608	1,509,321	7,903,744
% y-y	**1.0**	**9.1**	**4.9**	**-1.8**	**5.8**	**-3.6**	**-1.2**	**6.7**	**-11.3**	**10.8**	**11.0**	**3.1**	**2.4**
M/S	**4.8**	**5.2**	**5.7**	**5.5**	**5.8**	**5.5**	**5.8**	**6.1**	**5.8**	**5.9**	**6.1**	**5.7**	**5.5**

자료: 현대차, NH투자증권 리서치본부

표5. 기아 미국시장 월별 판매 및 M/S 추이 (단위: 대, %)

2025	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	YTD
K3(Forte)	206	149	15	20		16							406
K4	11,410	11,520	13,704	13,077	13,870	11,548							75,129
K5(Optima)	4,357	4,991	6,399	6,248	6,957	5,613							34,565
Carnival	3,665	4,440	6,469	6,405	6,975	5,198							33,152
EV6	1,542	1,275	921	656	801	680							5,875
EV9	1,232	1,360	1,164	232	37	913							4,938
Niro	1,202	1,485	2,431	2,350	2,354	1,966							11,788
Seltos	2,840	3,707	4,828	4,051	5,254	4,259							24,939
Sorento	6,871	7,699	10,547	9,659	9,093	7,050							50,919
Soul	3,554	4,006	3,717	5,069	5,043	4,737							26,126
Sportage	11,357	13,072	16,872	16,178	17,063	12,630							87,172
Telluride	8,771	9,599	11,473	10,860	11,560	9,239							61,502
Total	**57,007**	**63,303**	**78,540**	**74,805**	**79,007**	**63,849**							**416,511**
% y-y	**11.6**	**7.2**	**13.1**	**13.8**	**5.1**	**-3.2**							**7.8**
Market total	1,105,792	1,228,251	1,592,379	1,466,120	1,475,051	1,279,785							8,138,152
% y-y	**3.4**	**-2.1**	**9.7**	**9.8**	**1.3**	**-4.2**							**3.0**
M/S	**5.2**	**5.2**	**4.9**	**5.1**	**5.4**	**5.0**							**5.1**

2024	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	YTD
K3(Forte)	8,977	11,229	13,417	12,360	13,132	11,358	10,448	12,772	7,400	4,957	2,040	808	70,473
K4								45	2,866	7,901	8,965	11,103	0
K5(Optima)	3,288	2,291	1,174	333	1,950	3,771	4,713	6,058	4,898	5,818	6,378	5,639	12,807
Rio(Pride)	929	648	246	83	8	2	1						1,916
Stinger	-1		1										0
Carnival	3,013	3,074	3,451	3,588	4,151	3,806	4,557	5,060	4,027	4,909	4,925	5,165	21,083
EV6	1,213	1,309	1,537	2,051	2,660	2,171	1,547	1,885	1,612	1,732	1,887	2,111	10,941
EV9	1,408	1,318	1,281	1,572	2,187	1,905	1,815	2,388	2,096	1,941	2,155	1,951	9,671
Niro	2,062	2,511	2,902	3,031	4,215	3,381	2,674	2,669	1,687	1,546	1,624	1,792	18,102
Seltos	4,000	4,766	6,017	5,672	6,460	5,871	5,481	6,033	3,877	4,266	3,778	3,737	32,786
Sorento	6,020	7,425	8,799	8,668	8,826	6,925	7,206	8,735	6,572	7,841	8,705	9,432	46,663
Soul	3,271	3,897	5,284	5,708	5,740	4,565	3,428	4,185	4,016	4,622	4,031	3,650	28,465
Sportage	9,994	12,081	15,211	13,739	15,512	13,316	12,628	15,114	11,163	13,681	14,051	15,427	79,853
Telluride	6,916	8,510	10,152	8,949	10,315	8,858	9,082	10,273	8,699	9,694	11,568	12,488	53,700
Total	**51,090**	**59,059**	**69,472**	**65,754**	**75,156**	**65,929**	**63,580**	**75,217**	**58,913**	**68,908**	**70,107**	**73,303**	**386,460**
% y-y	**-1.7**	**-3.0**	**-2.6**	**-3.6**	**5.1**	**-6.5**	**-10.4**	**4.3**	**-12.4**	**16.5**	**20.2**	**21.6**	**-2.0**
Market total	1,069,658	1,254,389	1,452,115	1,335,728	1,455,678	1,336,176	1,291,027	1,427,518	1,189,928	1,341,620	1,379,608	1,509,321	7,903,744
% y-y	**1.0**	**9.1**	**4.9**	**-1.8**	**5.8**	**-3.6**	**-1.2**	**6.7**	**-11.3**	**10.8**	**11.0**	**3.1**	**2.4**
M/S	**4.8**	**4.7**	**4.8**	**4.9**	**5.2**	**4.9**	**4.9**	**5.3**	**5.0**	**5.1**	**5.1**	**4.9**	**4.9**

자료: 기아, NH투자증권 리서치본부

종목 투자등급(Stock Ratings) 및 투자등급 분포 고지

1. 투자등급(Ratings): 목표주가 제시일 현재가 기준으로 향후 12개월간 종목의 목표수익률에 따라
   - Buy: 15% 초과
   - Hold: -15% ~ 15%
   - Sell: -15% 미만

2. 당사의 한국 내 상장기업에 대한 투자의견 분포는 다음과 같습니다. (2025년 6월 30일 기준)
   - 투자의견 분포

Buy	Hold	Sell
87.3%	12.7%	0.0%

- 당사의 개별 기업에 대한 투자의견 분포는 매 분기말 기준으로 공표하고 있으니 참조하시기 바랍니다.

Compliance Notice

- 당사는 자료 작성일 현재 '동 자료상에 언급된 기업들'의 발행주식 등을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다.
- 당사는 "현대차, 기아" 을(를) 기초자산으로 하는 ELW의 발행회사 및 LP(유동성공급자)임을 알려드립니다.
- 당사는 동 자료를 기관투자가 또는 제3자에게 사전 제공한 사실이 없습니다.
- 동 자료의 금융투자분석사와 배우자는 자료 작성일 현재 동 자료상에 언급된 기업들의 금융투자상품 및 권리를 보유하고 있지 않습니다.
- 동 자료에 게시된 내용들은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭없이 작성되었음을 확인합니다.

고지 사항

본 조사분석자료에 수록된 내용은 당사 리서치본부의 금융투자분석사가 신뢰할 만한 자료 및 정보를 바탕으로 최선을 다해 분석한 결과이나 그 정확성이나 완전성을 보장할 수 없습니다. 따라서 투자자의 투자판단을 위해 작성된 것이며 어떠한 경우에도 주식 등 금융투자상품 투자의 결과에 대한 법적 책임소재를 판단하기 위한 증빙자료로 사용될 수 없습니다. 본 조사분석자료는 당사의 저작물로서 모든 지적 재산권은 당사에 귀속되며 당사의 동의 없이 복제, 배포, 전송, 변형, 대여할 수 없습니다.